|  |
| --- |
| **Klasifikační test 1 - řešení****Modul *Podvozky 3 – brzdové systémy*** |

1. K určení hodnoty zpomalení vozidla potřebujeme znát: (2 body)

a) pouze koncovou rychlost jízdy

b) pouze dobu brždění

c) počáteční i koncovou rychlost jízdy

2. K výhodám kotoučových brzd patří: (2 body)

a) samoposilující účinek

b) dobré chlazení

c) vysoká životnost komponent díky zakrytí

3. Bubnové brzdy se používají: (2 body)

a) u většiny moderních osobních vozidel

b) pouze u motocyklů

c) na zadních nápravách méně výkonných automobilů

4. Prasklý brzdový buben se opraví: (2 body)

a) zavařením a přesoustružením činné plochy

b) na buben nalisujeme za tepla ocelovou obruč a přesoustružíme činnou plochu

c) buben namontujeme nový

5. Pulzování brzdového pedálu může být způsobeno: (2 body)

a) zavzdušněním brzdové soustavy

b) křivým brzdovým kotoučem

c) nestejnoměrným opotřebením brzdových destiček

6. Brzdové kotouče nelze opravit: (2 body)

a) jsou-li vydřené

b) jsou-li zkorodované

c) jsou-li příliš tenké

7. Nesouměrnost brzdění může být způsobena: (2 body)

a) špatnou činností posilovače brzd

b) zadřeným omezovačem brzdových tlaků

c) zamaštěným brzdovým obložením

8. Nesouměrnost brzdění kol téže nápravy nemá být vyšší než: (2 body)

a) 20 %

b) 25 %

c) 30 %

9. Na obrázku jsou znázorněné dva typy kotoučových brzd. Určete jejich názvy a pojmenujte součásti 1,2,3. (5 bodů)



A: S pevným třmenem

B: S plovoucím třmenem

Č.1: Brzdový třmen

Č.2: Brzdový pístek

Č.3: Brzdový kotouč

10. Pojmenujte vyznačené součásti bubnové brzdy. (5 bodů)



11. Na obrázku je znázorněn průběh brždění. Doplňte názvy jednotlivých fází. (4 body)



1: Reakční doba řidiče, technická prodleva brzd

2: Náběh brzd

3: Účinné brždění

4: Doběh brzd

12. Uveďte šest parametrů, které ovlivňují délku brzdné dráhy vozidla. (6 bodů)

Např. účinnost brzdové soustavy, stav brzd, stav pneumatik, stav tlumičů, reakce řidiče, stav vozovky atd.

**Výsledné hodnocení:**

Bodová úspěšnost: 36 – 32 b ......1

 31 – 26 b ....... 2

 25 – 21 b …….. 3

 20 – 16 b ........4

 15 – 0 b ……...5