**Pracovní list 2 – správná řešení**

**A – 1**

Určení druhu tlumiče:

* jedná se o dvouplášťový plynokapalinový tlumič

Popis součástí tlumiče:

1 = pístnice

2 = tlumící ventil

3 = vnitřní plášť

4 = vnější plášť

5 = stlačený plyn

6 = olejová náplň

**A – 2**

Diagnostika stavu tlumiče:

1. Jedná se o dynamický test vymontovaného tlumiče
2. V tlumiči je nedostatek oleje
3. Výměna tlumiče za nový nebo doplnění oleje (pokud je rozebíratelný)

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**B – 1**

Určení druhu tlumiče:

* jedná se o jednoplášťový plynokapalinový tlumič

Popis součástí tlumiče:

1 = horní uchycení tlumiče

2 = pístnice

3 = tlumící ventil

4 = plášť

5 = plovoucí píst

6 = stlačený plyn

**B – 2**

Diagnostika stavu tlumiče:

1. Jedná se o rezonanční test tlumičů na vozidle
2. Levý tlumič je v pořádku, pravý nevyhovující
3. Výměna obou tlumičů za nové

**C – 1**

Určení druhu tlumiče:

* jedná se o dvouplášťový polohově citlivý plynokapalinový tlumič

Popis součástí tlumiče:

1 = stlačený plyn

2 = pístnice

3 = obtoková drážka

4 = tlumící ventil

5 = olejová náplň

6 = spodní uchycení tlumiče

**C – 2**

Diagnostika stavu tlumiče:

1. Jedná se o frekvenční měření EUSAMA
2. Levý zadní tlumič má nedostatečnou účinnost
3. Výměna obou zadních tlumičů za nové