Pracovní list úlohy: Rozdělení elektronického vstřikování

Modul – Systémy přípravy směsi zážehových motorů

**Doplň účel vstřikování:**

* Vstříknout a rozprášit palivo.
* Smísit palivo se vzduchem.
* Přizpůsobit složení zápalné směsi zatížení a otáčkám motoru.

**Výhody elektronického vstřikování:**

* Lepší plnění válce.
* Rovnoměrné rozložení zápalné směsi do jednotlivých válců.
* Vyšší točivý moment.
* Vyšší měrný výkon.
* Nižší měrná spotřeba paliva.
* Lepší pružnost motoru.
* Rychlejší reakce motoru na změnu polohy škrticí klapky.

**Rozděl vstřikování podle místa vstříknutí:**

* Nepřímé vstřikování benzínu.
* Přímé vstřikování benzínu.

**Rozděl vstřikování podle počtu vstřikovacích ventilů:**

* Vícebodové.
* Jednobodové.

**Rozděl vstřikování podle doby vstříknutí:**

* Kontinuální.
* Přerušované.

**Rozděl vstřikování podle moznosti návaznosti vstříknutí:**

* Skupinové.
* Sekvenční.

**Pojmenuj komponenty na obrázku a zařaď je (cesta paliva, cesta vzduchu):**



Cesta paliva; palivová nádrž

Cesta paliva; palivový čistič

Cesta vzduchu; Snímač teploty

Cesta paliva; zásobník tlaku

Cesta vzduchu; snímač hmotnosti nasávaného vzduchu