|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vypracoval: | **Klasifikační test 3****Modul *Podvozky 3 – brzdové systémy*** | Hodnocení: |

1. Hlavní výhodou vzduchotlaké brzdové soustavy je: (2 body)

a) nízká cena systému

b) dosažení velkého silového působení na brzdy

c) jednoduchá konstrukce brzdové soustavy

2. Tlakový vzduch soustava získává pomocí: (2 body)

a) vývěvy

b) náporového sání

c) kompresoru

3. Kombinovaný pružinový brzdový válec u vzduchových brzd je součástí okruhů: (3 body)

a) provozní a parkovací brzdy

b) parkovací a zpomalovací brzdy

c) provozní a odlehčovací brzdy

4. Účelem zpomalovací (odlehčovací) brzdy je: (2 body)

a) snížit rychlost vozidla až do zastavení

b) pouze snížit rychlost vozidla bez použití provozních brzd

c) zabránit samovolnému rozjezdu vozidla při stání na svahu

5. Automatický zátěžový regulátor u vzduchotlakých brzd má za úkol: (2 body)

a) regulaci brzdného tlaku v závislosti na ovládací síle na pedál

b) regulaci brzdného tlaku v závislosti na adhezních podmínkách

c) regulaci brzdného tlaku v závislosti na zatížení vozidla

6. Prodřené plastové potrubí rozvodu tlakového vzduchu brzdové soustavy se opravuje: (2 body)

a) zavařením tavnou pistolí

b) nasunutím a nalepením nákružku (záplata)

c) výměnou

7. U spojovacích hadic k přípojnému vozidlu je porušena souvislost kovového opletení nebo je odkryta prostřední vrstva: (2 body)

a) hadici okamžitě vyměníme

b) hadici vyměníme pouze tehdy, když z ní uniká vzduch

c) hadici neměníme, častěji ji však kontrolujeme

8. Hydrodynamický retardér využívá při své činnosti: (2 body)

a) elektromagnetickou indukci

b) zvýšený odpor proudění výfukových plynů

c) odporu proudící kapaliny

9. Určete druh zpomalovací brzdy na obrázku a pojmenujte vyznačené součásti. (5 bodů)



10. Pojmenujte součásti č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 okruhu vzduchotlakých brzd. (8 bodů)



1:

2:

3:

4:

6:

7:

8:

9: