**Pracovní list 1 – správná řešení**

**A – 1**

* pedál spojky se sešlapává při rozjíždění, zastavování, řazení
* spojka propojuje motor s převodovkou

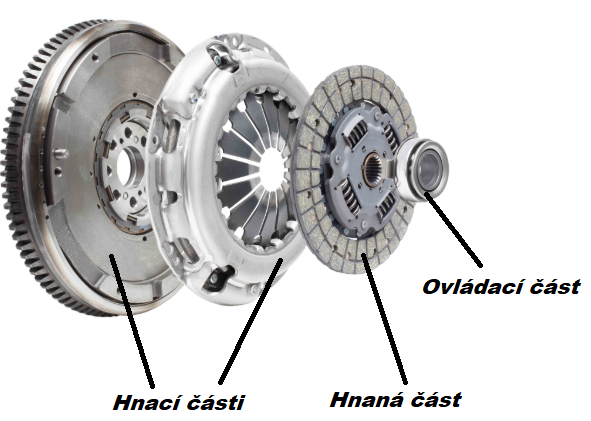
**A – 2**

Určení druhu spojky:

* jedná se o vícelamelovou třecí spojku
* je určená pro vozidlo č.1 (díky vlastnostem a malým rozměrům vhodná pro použití u motocyklů)

**A – 3**

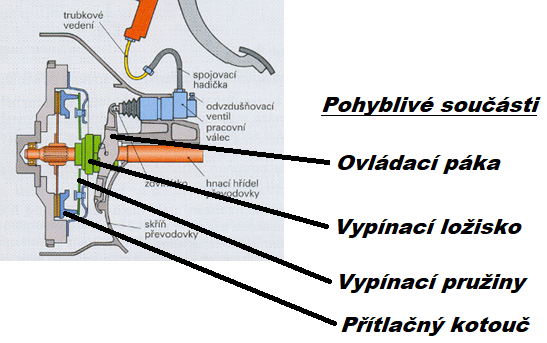
Popis spojky:

****

**A – 4**

Ovládání spojky:

* jedná se o hydraulické ovládání spojky.



**B – 1**

* při rozjíždění je nutné plynulé propojení motoru s převodovkou, kterého se docílí pomalým pouštěním pedálu.

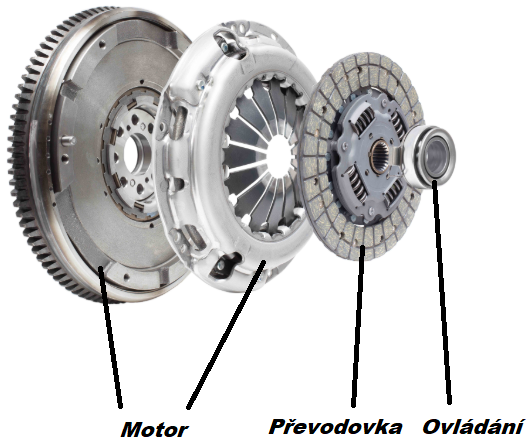
**B – 2**

Určení druhu spojky:

* jedná se o dvoulamelovou kotoučovou třecí spojku
* je určená pro vozidlo C (díky vlastnostem a možnosti přenosu vysokého kroutícího momentu je vhodná pro sportovní automobily)

**B – 3**

Popis spojky:



**B – 4**

Ovládání spojky:

* jedná se o mechanické ovládání spojky.

