|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vypracoval: | **Klasifikační test 2****Modul *Převodové ústrojí 1 – vozidlové spojky*** | Hodnocení: |

1. U spojky s talířovou pružinou se vypínací páčky: (2 body)

a) seřizují v nezatíženém stavu na příměrné desce hloubkoměrem

b) seřizují po zamontování na motor hloubkoměrem

c) neseřizují (tato spojka vypínací páčky nemá)

2. Hydrodynamická spojka se používá: (2 body)

a) u vozidel s manuální převodovkou

b) u motocyklů

c) u vozidel s automatickou převodovkou

3. Před demontáží spojky z motoru nesmíme zapomenout: (2 body)

a) podložit motor tak, aby nebyly namáhány jeho silentbloky

b) označit vzájemnou polohu štítu, přítlačného kotouče a setrvačníku

c) uvolnit vypínací páčky, aby při povolování štítu nedocházelo k vytrhávání závitů v setrvačníku

4. Zvýšená hlučnost spojky je obvykle způsobena: (2 body)

a) poškozeným vypínacím ložiskem

b) použitím nevhodného oleje

c) opotřebením lamely

5. Řazení rychlostí je obtížné a hlučné. Příčinou může být: (2 body)

a) prokluzující spojka

b) průnik oleje do spojky

c) nedostatečně vypínající spojka

6. Obložení lamely je nadměrně opotřebené. Řešením je: (2 body)

a) přebroušení obložení

b) výměna lamely

c) vyřezání radiálních drážek do lamely

7. Spojka s obvodovými pružinami trhavě zabírá. Příčinou může být: (2 body)

a) nevyvážená spojka

b) špatně seřízená poloha vypínacích páček

c) obložení spojkového kotouče je opotřebeno až na úroveň nýtů

8. Do obrázku vyznačte a pojmenujte hnanou a hnací část hydrodynamické spojky. Uveďte jednu výhodu a jednu nevýhodu této spojky v porovnání s třecí spojkou. (4 body)



9. K čemu se na vozidle používají zubové spojky? (2 body)

10. Jak se jmenuje a k čemu slouží zařízení na obrázku? (3 body)



11. Uveďte čtyři možné příčiny prokluzu spojky. (4 body)

a)

b)

c)

d)