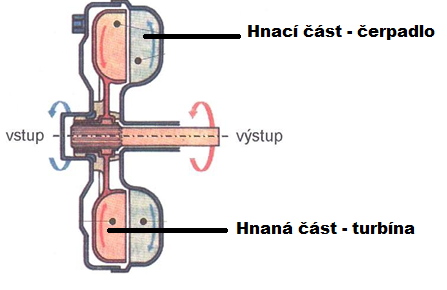
**Pracovní list 2 – správná řešení**

**A – 1**

* Jedná se o hydrodynamickou spojku



**A – 2**

Určení závady spojky:

* spojka prokluzuje
* prokluz může být způsoben např. opotřebením obložení, únavou přítlačné pružiny, průnikem oleje do spojky, špatně nastaveným ovládáním spojky atd.

**A – 3**

Zásady demontáže spojky:

* postupujeme podle dílenské příručky
* při demontáži převodovky nutné zajištění proti pádu
* označujeme polohy součástí spojky před demontáží

**A – 4**

* jedná se o spojkovou lamelu
* kontrolujeme především tloušťku a stav obložení
* v případě poškození vyměníme lamelu za novou

**B – 1**

* jedná se o zubovou spojku
* používá se v manuální převodovce pro řazení rychlostí do záběru

**B – 2**

Určení závady spojky:

* spojka nedostatečně vypíná
* může být způsobeno špatně nastaveným ovládáním, zavzdušněním hydraulického ovládacího okruhu, zareznutím nebo přilepením lamely, poškozeným spojkovým ložiskem atd.

**B – 3**

* jedná se o středící trn
* používá se pro vystředění nasazené lamely vůči setrvačníku

**B – 4**

* jedná se o setrvačník
* kontrolujeme především stav třecí plochy
* v případě poškození vyměníme setrvačník za nový nebo plochu přesoustružíme