|  |
| --- |
| **Klasifikační test 2 - řešení****Modul *Podvozky 3 – brzdové systémy*** |

1. Brzdový pedál u brzd s kapalinovým ovládáním je měkký a pruží, určete příčinu: (2 body)

a) nové brzdové obložení ještě není usazeno

b) v brzdové soustavě je vzduch

c) netěsnost brzdové soustavy

2. Bod varu brzdové kapaliny se během provozu snižuje v důsledku: (3 body)

a) rozpouštění pryžových hadic

b) pohlcování vody z ovzduší

c) chemického stárnutí kapaliny

3. Při poruše ABS je vozidlo: (2 body)

a) nepojízdné

b) pojízdné – systém ABS je mimo funkci

c) pojízdné až po vymazání závady z paměti počítače

4. U brzd s kapalinovým ovládáním má brzdový pedál najednou dlouhý mrtvý chod. Brzdná dráha se rovněž prodloužila. Závadou může být: (3 body)

a) nefunkční posilovač brzd

b) vůle v čepech brzdového pedálu

c) porušení těsnosti jednoho z okruhů systému

5. Tlak v ovládací brzdové soustavě je: (2 body)

a) nejvyšší v brzdovém válci

b) nejvyšší v brzdovém třmenu

c) všude stejný

6. K názvům součástí brzdového systému doplňte čísla, kterými jsou označeny na schématu. (6 bodů)



Posilovač brzd: 4

Brzdový třmen: 1

Nádobka na brzdovou kapalinu: 5

Tandemový brzdový válec: 3

Bubnová brzda: 2

Kontrolka množství brzdové kapaliny: 6

7. Pojmenujte mechanismus na obrázku a doplňte názvy vyznačených součástí. (4 body)

Podtlakový posilovač brzd



8. Ke zkratkám bezpečnostních a asistenčních systémů uveďte ve stručnosti jejich význam. (6 bodů)

ABS: Protiblokovací systém

EDS: Elektronická uzávěrka diferenciálu

ASR: Protiprokluzový systém

9. Jaký je základní rozdíl mezi brzdovými kapalinami označenými DOT 3 a DOT 4? ( 2 body)

Liší se bodem varu (vyšší u DOT 4)

10. Uveďte tři snímače, které řídící jednotka využívá pro funkci činnosti systému ESP. (3 body)

Snímače otáček kol

Snímač natočení volantu

Snímače podélného a příčného zrychlení

**Výsledné hodnocení:**

Bodová úspěšnost:    34 – 31 b   ......1

                                    30 – 26 b ....... 2

                                    25 – 21 b …….. 3

                                     20 – 15 b ........4

                                     14 –   0 b …….. 5