|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vypracoval: | **Klasifikační test 2**  **Modul *Podvozky 3 – brzdové systémy*** | Hodnocení: |

1. Brzdový pedál u brzd s kapalinovým ovládáním je měkký a pruží, určete příčinu: (2 body)

a) nové brzdové obložení ještě není usazeno

b) v brzdové soustavě je vzduch

c) netěsnost brzdové soustavy

2. Bod varu brzdové kapaliny se během provozu snižuje v důsledku: (3 body)

a) rozpouštění pryžových hadic

b) pohlcování vody z ovzduší

c) chemického stárnutí kapaliny

3. Při poruše ABS je vozidlo: (2 body)

a) nepojízdné

b) pojízdné – systém ABS je mimo funkci

c) pojízdné až po vymazání závady z paměti počítače

4. U brzd s kapalinovým ovládáním má brzdový pedál najednou dlouhý mrtvý chod. Brzdná dráha se rovněž prodloužila. Závadou může být: (3 body)

a) nefunkční posilovač brzd

b) vůle v čepech brzdového pedálu

c) porušení těsnosti jednoho z okruhů systému

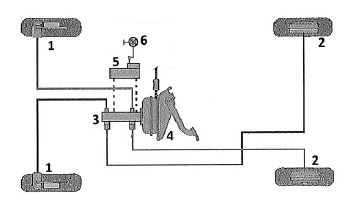
5. Tlak v ovládací brzdové soustavě je: (2 body)

a) nejvyšší v brzdovém válci

b) nejvyšší v brzdovém třmenu

c) všude stejný

6. K názvům součástí brzdového systému doplňte čísla, kterými jsou označeny na schématu. (6 bodů)



Posilovač brzd:

Brzdový třmen:

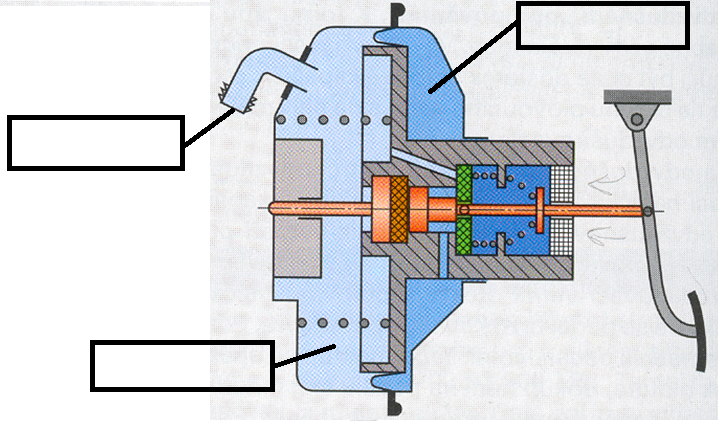
Nádobka na brzdovou kapalinu:

Tandemový brzdový válec:

Bubnová brzda:

Kontrolka množství brzdové kapaliny:

7. Pojmenujte mechanismus na obrázku a doplňte názvy vyznačených součástí. (4 body)



8. Ke zkratkám bezpečnostních a asistenčních systémů uveďte ve stručnosti jejich význam. (8 bodů)

ABS:

EDS:

ASR:

9. Jaký je základní rozdíl mezi brzdovými kapalinami označenými DOT 3 a DOT 4? ( 1 bod)

10. Uveďte tři snímače, které řídící jednotka využívá pro funkci činnosti systému ESP. (3 body)