|  |
| --- |
| **Klasifikační test 2 - řešení****Modul *Převodové ústrojí 2 – manuální převodovky*** |

1. Účelem zajišťovacího zařízení (aretace) v převodovce je: (2 body)

a) zajistit bezhlučné řazení

b) vyrovnat rozdíl otáček řadícího kola a řadící objímky při řazení

c) zabránit zařazení dvou rychlostních stupňů najednou

2. Kulisa řazení: (2 body)

a) vede řadící palec při řazení

b) zajišťuje zařazenou rychlost proti vysunutí ze záběru

c) zabraňuje zařazení zpětného rychlostního stupně

3. Při montáži převodovky původní těsnící kroužky (gufera): (2 body)

a) vyměníme, pokud jsou viditelně poškozena

b) neměníme, ale zkrátíme jejich pružinky

c) vyměníme vždy za nová

4. Příčinou samovolného vysouvání zařazeného rychlostního stupně může být: (2 body)

a) poškozené zajišťovací zařízení

b) opotřebovaný synchronizační kroužek příslušné rychlosti

c) špatně seřízená spojka

5. Z nabízených specifikací převodových olejů vyberte tu, která je určená pro hypoidní převod,

pracující za velmi nízkých teplot: (2 body)

a) SAE 90 GL5

b) SAE 75W GL3

c) SAE 80W GL6

6. Při demontáži převodovky z vozidla: (2 body)

a) musíme vždy odpojit přívod paliva do motoru

b) zajistíme převodovku proti pádu

c) vypustíme nejprve olej z motoru

7. Poškozená ozubená kola převodovky: (2 body)

a) zrenovujeme pomocí obrábění

b) neměníme, mění se vždy celá převodovka

c) vyměníme za nová

8. Uveďte čtyři funkce olejové náplně převodovky (účel použití oleje). (4 body)

a) Snižování tření

b) Chlazení

c) Odplavování nečistot

d) Konzervace součástí

9. Napište tři základní pravidla, která je nutné dodržet při demontáži jednotlivých vnitřních součástí manuální převodovky. (3 body)

a) Pracovat podle dílenské příručky k vozidlu

b) Používat předepsané nářadí a přípravky

c) Označit vzájemnou polohu součástí před demontáží

10. Určete, jaký typ ovládání převodovky je na obrázku. Stručně popište, co se v **synchronizované** převodovce postupně stane při pohnutí řadící pákou. (5 bodů)



- jedná se o mechanické ovládání lanovody.

- při pohnutí páky se pohyb převede na hřídel řazení, což vyvolá pohyb řadící vidličky příslušné rychlosti. K ozubenému kolu je přisunuta synchronizační spojka a po vyrovnání rychlostí kola a hřídele je kolo zapojeno do záběru. Aretace zajistí spojku proti vysunutí ze záběru.

**Výsledné hodnocení:**

Bodová úspěšnost:     26 – 23 b   ......1

                                    22 – 19 b ....... 2

                                    18 – 15 b ………3

                                    14 – 11 b ........4

                                     10 –   0 b ………5