**Pracovní list 2 – správná řešení**

**A - 1**

- jedná se o mechanické ovládání pákovým převodem.

- při pohnutí páky se pohyb převede na hřídel řazení, což vyvolá pohyb řadící vidličky příslušné rychlosti. K ozubenému kolu je přisunuta synchronizační spojka a po vyrovnání rychlostí kola a hřídele je kolo zapojeno do záběru.

**A – 2**

1. SAE 90 GL5
2. SAE 80W GL6
3. SAE 75W GL3

**A – 3**

- příčinou může být opotřebená synchronizace nebo nedostatek oleje v převodovce.

**A – 4**

- převodovka musí být podložená nebo zavěšená (zajištění proti pádu)

- před demontáží se vypustí převodový olej

- při samotné demontáži postupujeme podle pokynů v dílenské příručce k danému vozidlu

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**B - 1**

- jedná se o mechanické ovládání lanovody.

- při pohnutí páky se pohyb převede na hřídel řazení, což vyvolá pohyb řadící vidličky příslušné rychlosti. K ozubenému kolu je přisunuta synchronizační spojka a po vyrovnání rychlostí kola a hřídele je kolo zapojeno do záběru.

**B – 2**

Z nabízených specifikací převodových olejů vyberte tu, která je určená pro hypoidní převod, pracující za velmi vysokých teplot.

1. SAE 90 GL5
2. SAE 80W GL3
3. SAE 140 GL6

**B – 3**

- příčinou může být např. ohnutá řadící vidlička 2. rychlosti nebo poškozené zajišťovací zařízení.

**B – 4**

- při demontáži postupujeme podle pokynů v dílenské příručce k danému typu vozidla

- označujeme vzájemné polohy demontovaných dílů

- používáme předepsané nářadí a přípravky