**Pracovní list 1 – správná řešení**

**A – 1**

Řešení příkladu:

V0 = 100 km/h = 27,8 m/s (počáteční rychlost)

V = 0 m/s (koncová rychlost)

a = (v – v0)/t = - 3,5 m/s2 (zrychlení)

s = v0.t + (a.t2)/2 = **110,4 m** (délka brzdné dráhy)

E = m.v02/2 = **580 kJ** (spotřebovaná energie)

**A – 2**

Určení druhu brzdy:

* jedná se o kotoučovou brzdu s pevným třmenem a vnitřním chlazením kotouče
* je určená pro vozidlo č.2 (díky vlastnostem vhodná pro sportovní použití u automobilů)

**A – 3**

Určení závady:

* jedná se o zdeformovaný brzdový kotouč. Závada se odstraní výměnou za nový.

**A – 4**

Určení zařízení:

* na obrázku je zobrazovací zařízení válcové zkušebny brzd. Používá se pro určení brzdného účinku levého a pravého kola vozidla.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**B – 1**

Řešení příkladu:

V0 = 200 km/h = 55,6 m/s (počáteční rychlost)

V = 0 m/s (koncová rychlost)

a = (v – v0)/t = - 5,56 m/s2 (zrychlení)

s = v0.t + (a.t2)/2 = **278 m** (délka brzdné dráhy)

E = m.v02/2 = **2782 kJ** (spotřebovaná energie)

**B – 2**

Určení druhu brzdy:

* jedná se o bubnovou brzdu
* 1 = brzdový buben, 2 = brzdové obložení, 3 = brzdový váleček
* je určená pro vozidlo B (díky vlastnostem vhodná pro nenáročné užití na zadní nápravě osobních vozů)

**B – 3**

Určení závady:

* jedná se o zdeformovaný brzdový buben. Závada se odstraní přesoustružením pracovní plochy nebo výměnou za nový.

**B – 4**

Určení zařízení:

* na obrázku je válcová zkušebna brzd. Používá se pro určení brzdného účinku levého a pravého kola vozidla, např. na STK.