VSTUPNÃ ÄŒÃST

NÃ¡zev komplexnÃ Ãºlohy/projektu

TÅ™ecÃ vozidlovÃ© spojky

KÃ³d Ãºlohy

23-u-3/AA43

VyuÅ¾itelnost komplexnÃ Ãºlohy

Kategorie dosaÅ¾enÃ©ho vzdÄ›lÃ¡nÃ

H (EQF ÃºroveÅˆ 3)

L0 (EQF ÃºroveÅˆ 4)

M (EQF ÃºroveÅˆ 4)

Skupiny oborÅ¯

23 - StrojÃrenstvÃ a strojÃrenskÃ¡ vÃ½roba

26 - Elektrotechnika, telekomunikaÄnÃ a vÃ½poÄetnÃ technika

37 - Doprava a spoje

39 - SpeciÃ¡lnÃ a interdisciplinÃ¡rnÃ obory

41 - ZemÄ›dÄ›lstvÃ a lesnictvÃ

Vazba na vzdÄ›lÃ¡vacÃ modul(y)

Å kola

IntegrovanÃ¡ stÅ™ednÃ Å¡kola, VysokÃ© nad Jizerou, Dr. FarskÃ©ho 300, pÅ™ÃspÄ›vkovÃ¡ organizace, Dr. Karla FarskÃ©ho, VysokÃ© nad Jizerou

KlÃÄovÃ© kompetence

Datum vytvoÅ™enÃ

15. 01. 2019 18:40

DÃ©lka/ÄtasovÃ¡ nÃ¡roÄnost - OdbornÃ© vzdÄ›lÃ¡vÃ¡nÃ

8

DÃ©lka/ÄtasovÃ¡ nÃ¡roÄnost - VÅ¡eobecnÃ© vzdÄ›lÃ¡vÃ¡nÃ

PoznÃ¡mka k dÃ©lce Ãºlohy

RoÄnÃk(y)

2. roÄnÃk

Å¯eÅ¡enÃ© Ãºlohy

individuÃ¡lnÃ, skupinovÃ©

DoporuÄenÃ½ poÄet Å¾Ã¡kÅ¯

8

Charakteristika/anotace

CÃlem komplexnÃ Ãºlohy je seznÃ¡mit Å¾Ã¡ka s ÃºÄelem vozidlovÃ½ch spojek a s moÅ¾nostmi jejich vyuÅ¾itÃ. Å½Ã¡k je seznÃ¡men s principem Ãinnosti tÅ™ecÃch spojek, s rÅ¯znÃ½mi variantami jejich konstrukÄnÃch provedenÃ a se zpÅ¯soby ovlÃ¡dÃ¡nÃ. ZÃskanÃ© znalosti jsou ovÄ›Å™eny vypracovÃ¡nÃm pracovnÃho listu (optimÃ¡lnÄ› ve skupinÃ¡ch max 8mi Å¾Ã¡kÅ¯) a nÃ¡slednou prezentacÃ zÃ¡vÄ›rÅ¯ skupiny. KaÅ¾dÃ½ Å¾Ã¡k nÃ¡slednÄ› vypracuje zÃ¡vÄ›reÄnÃ½ klasifikaÄnÃ test.

JÁDRO ÚLOHY

OČekÃ¡vanÃ© vÃ½sledky uÄenÃ

Å½Ã¡k:

- uvede moÅ¾nosti vyuÅ¾itÃ vozidlovÃ½ch spojek
- urÄÃ konstrukÄnÃ variantu tÅ™ecÃ spojky a popÃ Å¡e jejÃ konstrukci
- vysvÄ›tlÃ princip Äinnosti tÅ™ecÃ spojky
- uvede moÅ¾nÃ© zpÅ¯soby ovlÃ¡dÃ¡nÃ tÅ™ecÃ spojky

Specifikace hlavnÃch uÄebnÃch Äinnostà Å¾Ã¡kÅ¯/aktivit projektu vÄ. doporuÄenÃ©ho ÄasovÃ©ho rozvrhu

- prezentace pÅ™ednÃ¡Å¡ejÃcÃho â€“ 6 hod
- pracovnÃ list + vyhodnocenÃ â€“ 1 hod
- klasifikaÄnÃ test â€“ 1 hod

MetodickÃ¡ doporuÄenÃ

ZpÅ¯sob realizace

- teoretickÃ¡ frontÃ¡lnÃ vÃ½uka formou prezentace v uÄebnÄ›
- skupinovÃ¡ tvorba pracovnÃho listu
- individuÃ¡lnÃ vypracovÃ¡nÃ klasifikaÄnÃho testu

PomÅ¯cky

TechnickÃ© vybavenÃ:

- PoÄÃtaÄ se SW pro prohlÃ¡enÃ powerpointovÃ½ch prezentacÃ, dataprojektor.

UÄebnÃ pomÅ¯cky uÄitele:

- zadÃ¡nÃ pracovnÃho listu - poÄet vyhotovenÃ odpovÃdÃ¡ poÄtu skupin Å¾Ã¡kÅ¯ ve tÅ™ÃdÄ›
- zadÃ¡nÃ klasifikaÄnÃho testu â€“ poÄet vyhotovenÃ odpovÃdÃ¡ poÄtu Å¾Ã¡kÅ¯ ve tÅ™ÃdÄ›
- funkÄnÃ model tÅ™ecÃ spojky (je-li k dispozici)

UÄebnÃ pomÅ¯cky pro Å¾Ã¡ka:

- psacÃ potÅ™eby, kalkulaÄka

VÃSTUPNÃ ÚROVEÅ

Popis a kvantifikace vÅ¡ech plÃ¡novanÃ½ch vÃ½stupÅ¯

- skupinovÃ¡ tvorba pracovnÃho listu a nÃ¡slednÃ¡ prezentace zÃ¡vÄ›rÅ¯ skupiny, vyhodnocenÃ sprÃ¡vnosti Å™eÅ¡enÃ
- individuÃ¡lnÃ vypracovÃ¡nÃ klasifikaÄnÃho testu, vyhodnocenÃ a oznÃ¡mkovÃ¡nÃ

KritÃ©ria hodnocenÃ

VypracovÃ¡nÃ Ãºlohy a nÃ¡slednÃ© porovnÃ¡nÃ se sprÃ¡vnÃ½m Å™eÅ¡enÃm slouÅ¾Ã pÅ™edvÅ¡Ãm jako pÅ™Ãprava Å¾Ã¡kÅ¯ na klasifikaÄnÃ test a poskytuje pÅ™ednÃ¡Å¡ejÃcÃmu zpÄ›tnou vazbu o zÃskanÃ½ch znalostech Å¾Ã¡kÅ¯.

VypracovÃ¡nÃ klasifikaÄnÃho testu a splnÄ›nÃ kritÃ©riÃ hodnocenÃ je podmÃnkou pro Ãºspě›Å¡nÃ© absolvovÃ¡nÃ modulu. KritÃ©ria hodnocenÃ jsou nÃ¡sledujÃcÃ:

BodovÃ¡ Ãºspě›Å¡nost: 22 â€“ 20 b 1

19 â€“ 17 b 2

16 â€“ 13 b â€¦â€¦3

12 â€“ 10 b 4

9 â€“ 0 b â€¦â€¦5

DoporuÄenÃ¡ literatura

JÃN,Å½DÃNSKÃ,ÄŒUPERA. Automobily 2 â€“ PÅ™evody. 4. vydÃ¡nÃ. Brno: Avid, 2012. ISBN 978-80-87143-21-6

GSCHEIDLE A KOL. PÅ™ÃruÄka pro automechanika. 1. vydÃ¡nÃ. Praha: SobotÃ¡les, 2001. ISBN 80 -85920 â€“ 76 - X

PoznÃ¡mky

KomplexnÃ Ãºloha je vÃ¡zÃ¡na na modul **PÅ™evodovÉ ÃºstrojÃ 1 - vozidlovÉ spojky**

ObsahovÉ upÅ™esnÄ›nÃ

OV RVP - OdbornÉ vzdÄ›lÃ¡vÃ¡nÃ ve vztahu k RVP

PÅ™Ãlohy

- Pracovni_list_1_treci_spojky.docx
- Pracovni_list_1_reseni.docx
- Klasifikacni_test_1.docx

- Klasifikacni_test_1_reseni.docx
- Vozidlove-spojky-ucel-konstrukce-revize.ppt

MateriÃ¡l vznikl v rÃ¡mci projektu Modernizace odbornÃ©ho vzdÄ›lÃ¡vÃ¡nÃ (MOV), kterÃ½ byl spolufinancovÃ¡n z EvropskÃ½ch strukturÃ¡lnÃch a investiÄnÃch fondÅ¯ a jehoÅ¾ realizaci zajiÅ¡Å¥oval NÃ¡rodnÃ pedagogickÃ½ institut ÄŒeskÃ© republiky. Autorem materiÃ¡lu a vÅ¡ech jeho ÄÃ¡stÃ, nenÃ-li uvedeno jinak, je Petr Holata. Creative Commons CC BY SA 4.0 â€“ UveÄte pÅ¯vod â€“ Zachovejte licenci 4.0 MezinÃ¡rodnÃ.