



# VSTUPNÍ ČÁST

Název komplexní úlohy/projektu

Druhy, vlastnosti a servis vozidlových náprav

Kód úlohy

23-u-3/AD41

## Využitelnost komplexní úlohy

Kategorie dosaženého vzdělání

H (EQF úroveň 3)

Skupiny oborů

23 - Strojírenství a strojírenská výroba

Vazba na vzdělávací modul(y)

Podvozek 1 – rámy a karosérie, nápravy

Škola

Integrovaná střední škola, Vysoké nad Jizerou, Dr. Farského 300, příspěvková organizace, Dr. Karla Farského, Vysoké nad Jizerou

Klíčové kompetence

Datum vytvoření

28. 06. 2019 20:40

Délka/časová náročnost - Odborné vzdělávání

8

Délka/časová náročnost - Všeobecné vzdělávání

Poznámka k délce úlohy

Ročník(y)

1. ročník

Řešení úlohy

individuální, skupinové

Doporučený počet žáků

6

Charakteristika/anotace

Cílem komplexní úlohy je seznámit žáka s různými variantami konstrukčních provedení vozidlových náprav, s jejich vlastnostmi, možnostmi využití a případnými závadami. Získané znalosti jsou ověřeny skupinovým vypracováním

pracovního listu a následnou prezentací závěrů skupiny. Každý žák následně vypracuje závěrečný klasifikační test.

# JÁDRO ÚLOHY

## Očekávané výsledky učení

Žák na základě vyobrazení určí druh nápravy a pojmenuje její součásti.

Žák posoudí vlastnosti dané nápravy a na jejich základě určí vhodnost jejího použití pro určité druhy vozidel.

Žák se podle popisu chování vozidla pokusí diagnostikovat možnou závadu nápravy a možnosti jejího odstranění.

## Specifikace hlavních učebních činností žáků/aktivit projektu vč. doporučeného časového rozvrhu

Prezentace přednášejícího – 6 hod.

Pracovní list + vyhodnocení – 1 hod.

Klasifikační test – 1 hod.

## Metodická doporučení

### Způsob realizace

- teoretická frontální výuka formou prezentace v učebně
- skupinová tvorba pracovního listu
- individuální vypracování klasifikačního testu

### Pomůcky

#### Technické vybavení:

- počítač se SW pro prohlížení powerpointových prezentací, dataprojektor
- modely druhů náprav (pokud jsou k dispozici)

#### Učební pomůcky učitele:

- zadání komplexní úlohy – počet vyhotovení odpovídá počtu skupin žáků ve třídě
- zadání klasifikačního testu – počet vyhotovení odpovídá počtu žáků ve třídě

#### Učební pomůcky pro žáka:

- psací potřeby

# VÝSTUPNÍ ČÁST

## Popis a kvantifikace všech plánovaných výstupů

Skupinová tvorba pracovního listu a následná prezentace závěrů skupiny

Individuální vypracování klasifikačního testu, vyhodnocení a oznámkování

## Kritéria hodnocení

Vypracování úlohy a následné porovnání se správným řešením slouží především jako příprava žáků na klasifikační test a poskytuje přednášejícímu zpětnou vazbu o získaných znalostech žáků.

Vypracování klasifikačního testu a splnění kritérií hodnocení je podmínkou pro úspěšné absolvování modulu. Kritéria hodnocení jsou následující:

Bodová úspěšnost:

- 30–26 b. ... 1
- 25–22 b. ... 2

- 21–18 b. ... 3
- 17–13 b. ... 4
- 12–0 b. ... 5

## Doporučená literatura

JAN, ŽDÁNSKÝ, ČUPERA. *Automobily 1 – Podvozky*. 4. vydání. Brno: Avid, 2012. ISBN 978-80-87143-24-7.

POŠTA a kol. *Oprávenství a diagnostika 1*. 2. vydání. Praha: Informatorium, 2005. ISBN 978-80-7333-058-3.

## Poznámky

Modul je určen pro žáky 1. ročníků učebních a studijních oborů se zaměřením na autooprávenství.

Předpokladem pro úspěšné řešení úlohy jsou znalosti o druzích, konstrukci, vlastnostech a možných závadách vozidlových náprav, získané při teoretické výuce modulu formou prezentace a výkladu.

## Obsahové upřesnění

OV RVP - Odborné vzdělávání ve vztahu k RVP

## Přílohy

- [Pracovni-list-\\_Naprawy.docx](#)
- [Pracovni-list\\_reseni\\_Naprawy.docx](#)
- [Klasifikacni-test\\_Naprawy.docx](#)
- [Klasifikacni-test\\_reseni\\_Naprawy.docx](#)
- [Druhy\\_vlastnosti\\_a\\_servis\\_vozidlovych\\_naprav.ppt](#)

*Materiál vznikl v rámci projektu Modernizace odborného vzdělávání (MOV), který byl spolufinancován z Evropských strukturálních a investičních fondů a jehož realizaci zajišťoval Národní pedagogický institut České republiky. Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Petr Holata. [Creative Commons CC BY SA 4.0](#) – Uvedte původ – Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní.*